

# ПРИНЦИПЫ ЛАНДШАФТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РЕКИ ЯУЗА

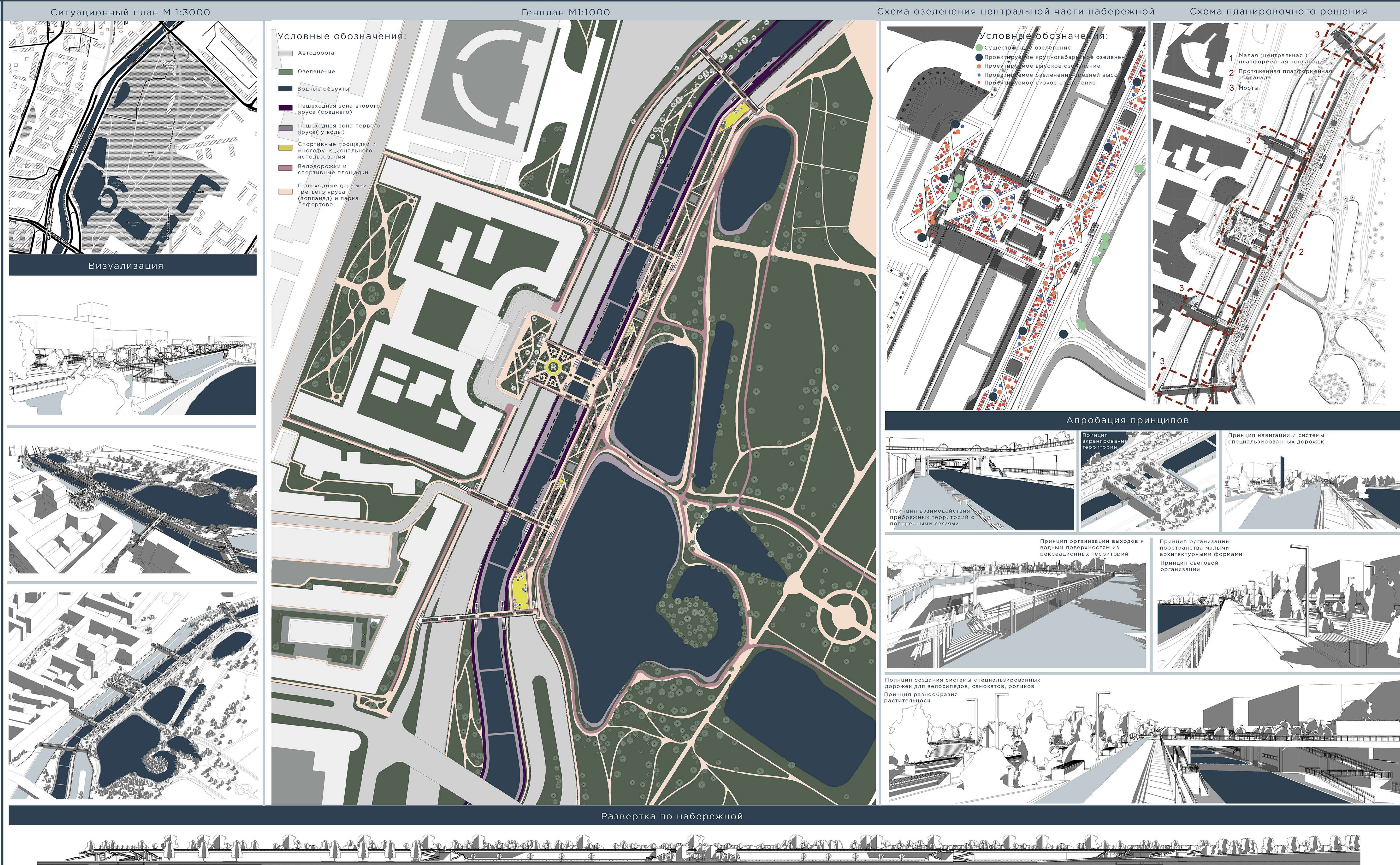


АВТОР ПРОЕКТА:  
ШКИНДЕР  
ЕКАТЕРИНА ВАДИМОВНА  
СТУДЕНТ 72МЛА ГРУППЫ  
E-MAIL:  
E.SHKINDER@MAIL.RU  
РУКОВОДИТЕЛЬ:  
К.З.Н. ДОЦ.  
ПРИХОДЬКО В.Ф.

Данная работа посвящена выработке принципов ландшафтной организации береговых зон рек, при которых в наибольшей степени рационально и эффективно используется данная территория. На основе выявленных принципов разработана концепция ландшафтной организации участка прибрежной территории реки Яузы, граничащей с дворцово-парковым ансамблем Лефортово, территории жилой застройки и МГТУ им. Баумана, разделенные автомобильными магистралями. Целью данной работы является предложение создания качественного общественного рекреационного пространства обладающего максимальной проницаемостью прилегающих территорий. Одной из важнейших задач являлось создание удобной связи берегов для обеспечения доступности территории и организации «зеленых зон», изолированных от автомобильного движения. Такая концепция осуществляется за счет организации платформенных эспланад - наземных автомобильных тоннелей, поверх которых саомобровны парковые рекреационные территории. Данное решение позволяет изолировать прибрежную территорию от автомобильного транспорта, не нарушая существующие транспортные связи города и объединить несколько зон - набережной, парка и территории главного входа здания МГТУ с созданием удобных пешеходных связей, обеспечивая проницаемость данной территории. Архитектурно-ландшафтное пространство имеет разновысотную, ступенчатую структуру. Каждому уровню соответствует разное функциональное наполнение. Нижний, уровень предназначен для спокойного отдыха, верхний - отведен под променады и спортивные активности. Благодаря разновысотному типу организации территории, появляется возможность создания множества видовых точек, новых ракурсов, что обогащает восприятие пространства территории и создает новые точки притяжения.

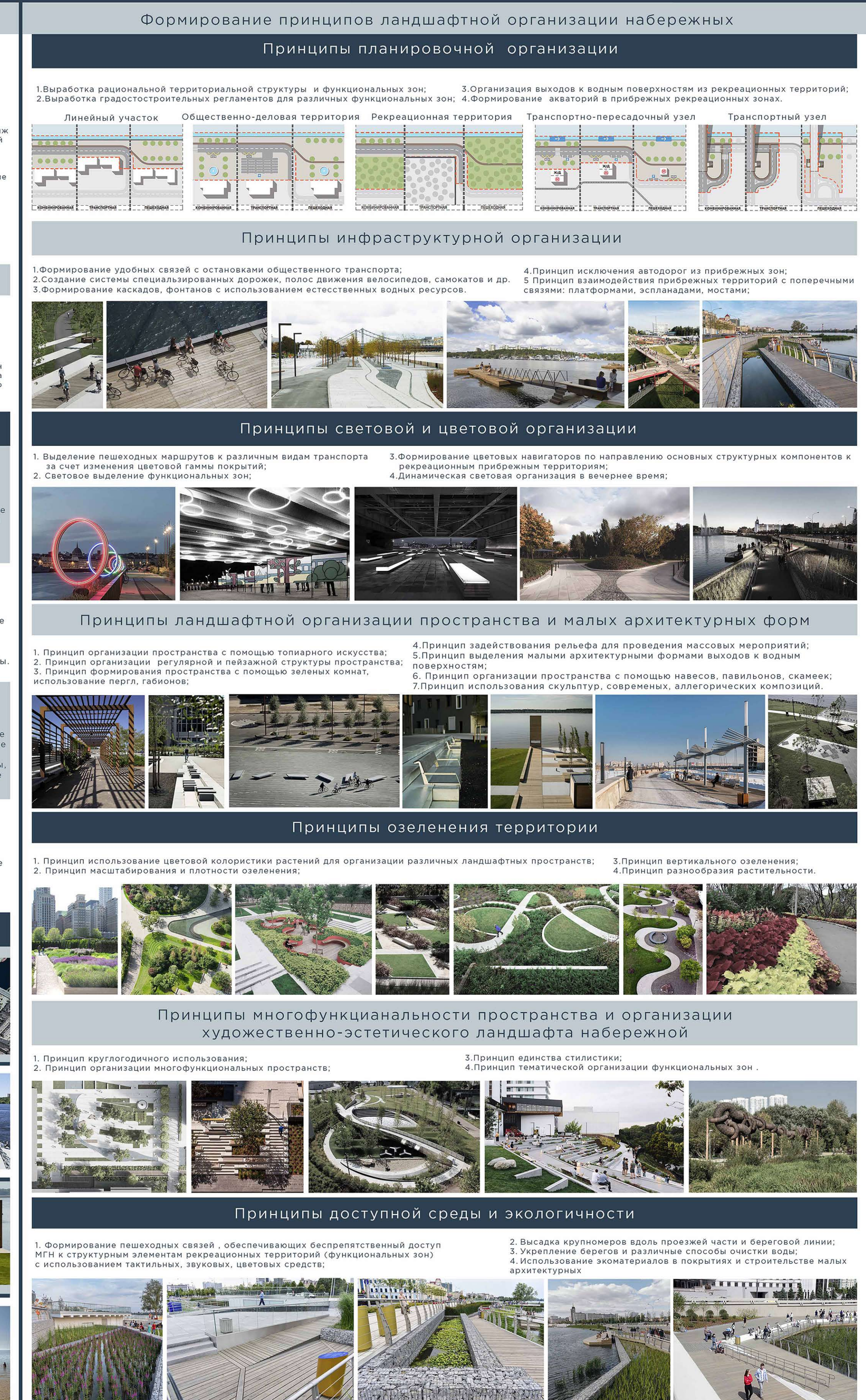


## Глава 3 Проектное предложение ландшафтной организации прибрежной территории



Выводы по 3 главе  
1. Организация развитой пешеходной инфраструктуры благодаря созданию связей двух берегов посредством мостов и эспланад, удобной дорожно-тропичной сети и организации систем переходов, лестниц и пандусов.  
2. Ландшафтно-архитектурными средствами организации территории с разноразными функциональными зонами и навигации по территории, а так же использование динамической световой системы для создания привлекательных для посетителей видов.  
3. Увеличен уровень комфорта зон отдыха у воды посредством создания рекреационных территорий (функциональных зон) и зон активного отдыха, малыми архитектурными формами и многофункциональными пространствами.  
4. Организация утилитарного и декоративного освещения набережных, примечание света в выделении функциональных зон и навигации по территории, а так же использование динамической световой системы для создания привлекательных для посетителей видов.  
5. Создание большого количества новых озелененных пространств в прибрежной зоне и организации привлекательной архитектурно-художественной среды, что выражается в единстве стилистического решения объектов набережной, малых архитектурных форм, элементов навигации и городского дизайна.

## Глава 2 Формирование принципов ландшафтной организации прибрежных зон



Выводы по 2 главе  
Для организации комфортного общественного рекреационного пространства в прибрежной территории необходимо следовать определенным принципам, чтобы достиг следующих показателей качественного пространства, таких как: удобная планировочная организация территории, пешеходных связей, продуманное озеленение, освещение, единый стилистический облик набережной, доступность среды, наличие малых архитектурных форм и экологичность пространства.

## Глава 1 Особенности ландшафтной организации прибрежных территорий. Зарубежный и отечественный опыт проектирования прибрежных зон



Выводы по 1 главе  
В результате общего анализа отечественного и зарубежного опыта проектирования прибрежных территорий выявлены следующие ландшафтные компоненты:  
1. Территория набережных имеет явную структуру;  
2. Проведен анализ отечественного и зарубежного опыта проектирования;  
3. Сформирована классификация типов оформления городских прибрежных рекреационных пространств;  
4. Наличие спортивно-игровых площадок - мест активного отдыха.

## Введение Актуальность исследуемой темы



Выводы по 1 главе  
В результате общего анализа отечественного и зарубежного опыта проектирования прибрежных территорий выявлены следующие ландшафтные компоненты:  
1. Территория набережных имеет явную структуру;  
2. Проведен анализ отечественного и зарубежного опыта проектирования;  
3. Сформирована классификация типов оформления городских прибрежных рекреационных пространств;  
4. Наличие спортивно-игровых площадок - мест активного отдыха.